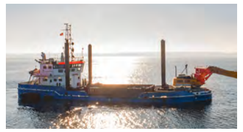
# FLÅDEOVERSIGT

| | Skibstype / Byggeår / Skibsværft | Udstyr / Maskineri | Lastekapacitet / Tonnage | Gravedybde | Grabtyper /Kapacitet | Dybgang, tom / lastet | Fart, tom / lastet | Ankersystem | Længde (LOA) / Bredde (BOA) | Ekstra Udstyr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **M/S CHARLOTTE HØJ**<br> <br>IMO: 9112193 / MMSI: 219034421 | Grab Hopper Dredger / Traling Suction Dredger /<br><br>1995, ombygget 2025 / Skibsværft: Appledore Ship Builders, UK | Wire crane Grab Dredger Trailing suction hopper dredger, Bottom doors | Op til 650 $m^3$ / 631 GT | >30 m | Polygrab, Fladgrab, Tandgrab, Miljøgrab | 2.3 /<br>3.9 m | 11.5 knob /<br>9 knob | DP2: Forberedt<br>Ankre: 3<br>Støtteben: Nej | 51.38 m /<br>10.49 m | RTK-positionering/ graveudstyr: PDS2000 |
| **M/S CAMILLA HØJ**<br>  <br>IMO: 7236311 / MMSI: 219777000 | Entreprenør- og Oprensningsfartøj/<br><br>1972, senest ombygget: 2017 / Bogense Skibsværft | Hydraulic Excavator /Liebherr 976C | Op til 350 $m^3$ / 446 tons / 485 GT | 18 m | 2,5$m^3$ - 6$m^3$ miljøskovl/Max. vægt: 6 t. | 2.65 /<br>-4 m | 9 knob /<br>7.5 knob | Ankre: 3 Punkt Fortøjning<br>Støtteben:3 støtteben til en vanddybde på 14m | 39.23 m /<br>12.1 m | RTK-positionering/ graveudstyr: PDS2000/PROLEC |
| **M/S AASE HØJ**<br> <br>IMO: 7731751 / MMSI: 219001461 | Entreprenør- og Oprensningsfartøj/<br><br>1977, opgraderet 2022 / Bogense Skibsværft | Wirekran max 25t løft | Op til 200 $m^3$ / 225 tons / 225 tons / | >30 m | Polygrab, Fladgrab, Tandgrab, Miljøgrab | 2.10 /<br>3.10 m | 8 knob /<br>6 knob | Ankre: 3 Punkt Fortøjning<br>Støtteben – vanddybde på 10.5 m/ 3 hydraulic warps pulling 3.2 tions | 34.9 m /<br>8.5 m | RTK graveudstyr PDS 2000 |
| **M/S ELISABETH HØJ**<br> <br>IMO: 6922391 / MMSI: 219001647 | Dykker-, Entreprenør- og Oprensningsfartøj /<br><br>1969, ombygget 2003. Forlænget, 2009 / Frederikshavn Skibsværft | Wirekran max 25t løft | Op til 154 $m^3$ / 240 tons / 188 tons / | >30 m | Polygrab, Fladgrab, Tandgrab, Miljøgrab | 1.9 /<br>2.65 m | 9 knob /<br>7.5 knob | Ankre: 3 Punkt Fortøjning<br>Støtteben – vanddybde på 11 m/ 3 hydrauliske varp spil med 3,2 t træk | 36.3 m /<br>7.5 m | RTK graveudstyr Prolec - Komplet dykkerudstyr - Undervandsvideo/ Værktøj |
| **M/S VILMA HØJ**<br> <br>IMO: 6616904 / MMSI: 219001259 | Entreprenør- og Oprensningsfartøj/<br><br>1966, opgraderet 2022-2023 / Cassens C Schiffswerft, Germany | Wirekran max 25t løft | Op til 174 $m^3$ / 300 tons / 243 tons / | >30 m | Polygrab, Fladgrab, Tandgrab, Miljøgrab | 1.9 /<br>2.70 m | 9 knob /<br>8 knob | Ankre: 3 Punkt Fortøjning<br>Støtteben – vanddybde på 12 m/ 3 hydrauliske varp spil med 2x5t træk og 1x3 tonstræk | 42.19 m /<br>7.57 m | RTK graveudstyr PDS 2000 |
| **M/S LEA HØJ**<br> <br>IMO: n/a / MMSI: 219007572 | Entreprenør- og Oprensningsfartøj /<br><br>1973, ombygget 2018 og 2021 / Carl B. Hoffmanns Maskinfabrik a/s, Esbjerg | Hydraulisk gravemaskine Hitachi EX 300 | Op til 106$m^3$ / 160 tons / 80.64 tons / | 8 m | 1,5$m^3$-2$m^3$ Miljøskovl | 1.6 /<br>2.5 m | 7 knob /<br>6 knob | Anker: 1<br>Støtteben – vanddybde på 10 m | 23.25 m /<br>7.52 m | RTK-positionering/ graveudsty – Prolec |

Ove Jensens Allé 35, 1 sal. 8700 Horsens · Tlf.: +45 75 62 84 11 · info@hojmarine.com

# FLÅDEOVERSIGT

| | Skibstype / Byggeår / Skibsværft | Udstyr / Maskineri | Lastekapacitet / Tonnage | Gravedybde | Grabtyper /Kapacitet | Dybgang, tom / lastet | Fart, tom / lastet | Ankersystem | Længde (LOA) / Bredde (BOA) | Ekstraudstyr |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **M/S ALBERTE HØJ**<br> <br>IMO: 6825581 / MMSI: 219001262 | Entreprenør- og Oprensningsfartøj/<br><br>1968, opgraderet in 2022 / Holland, Skibsværft | Wirekran max 25t løft /Maskineri | Op til 123 $m^3$ / 170 tons / 162 GT | >30 m | Polygrab - Fladgrab 2,5$m^3$ miljøgrab | 2 / 2.3 m | 7.5 knots / 6 knots | Ankre: 2 støtteben til en vanddybde på 14m - 3 hydrauliske varp spil med 3-5 t træk | 32.3 m / 7.5 m | RTK-positionering/ graveudsty PDS 2000 |
| **M/S MARTHA HØJ**<br> <br>IMO:8937596 / MMSI: OVRC2 | Selvsejlende split pram<br><br>1976, ombygget 2025 / Skibsværft: Placka Stoznia Rzeczna, Polen | Selvsejlende split pram | Op til 650 $m^3$ / 790 tons / 583 GT | Ikke gældende | Ikke gældende | 2.0 / 3.25 m | 8.5 knots / 6.5 knots | Ankre: 2 677 kg | 58.96 m / 9.5 m | 2 generatorer 130 kW |
| **EH3**<br> <br>IMO: 8685844 / MMSI: 219021240 | Pram<br><br>1977, renoveret 2022/ Holland, Skibsværft | Pram | Op til 500 $m^3$ / 795 tons / 354 GT | Ikke gældende | Ikke gældende | 0.991 / 2.96 m | Ikke gældende | Ankre: 2 støtteben til en vanddybde på 14m - 3 hydrauliske varp spil med 3-5 t træk | 32.3 m / 7.5 m | 1 generator 50 kW Fjernbetjening af split Spulepumpe |
| **HUNTE**<br> <br>IMO: n/a / MMSI: n/a | Pramtømmer - Pumpestation /<br><br>1968 / Hasselt, Holland, Skibsværft | Pumpestation Losseafstand: op til 3.000 m. | Ikke gældende / 228.33 GT | Ikke gældende | Ikke gældende | 1.35 m | Ikke gældende | Ankre: 2 støtteben til en vanddybde på 10,0m | 34.33 m / 7.32 m | 1 generator 40 kW – generator 80 kW |
| **VELUWE**<br> <br>IMO: N/A / MMSI: 219022369 | Pramtømmer - Pumpestation<br><br>1958, løbende moderniseret / Hasselt, Holland, Skibsværft | Pumpestation | Ikke gældende / 105 GT | Ikke gældende | Ikke gældende | 1.20 m | Ikke gældende | Ankre:2 støtteben til en vanddybde på 5m | 26.2 m / 5.58 m | 2 generatorer, 180 kW og 6 kW |

Ove Jensens Allé 35, 1 sal. 8700 Horsens · Tlf.: +45 75 62 84 11 · info@hojmarine.com